

آقای مهندس محمد رضا زحمتکشان

- ✓ لیسانس عمران
- ✓ فوق لیسانس مهندسی مدیریت ساخت
- ✓ مدیر کل عمران و توسعه فرودگاه ها (۸ سال)

مصاحبه در دفتر کار آقای
مهندس زحمتکشان در شرکت مادر
تخصصی فرودگاه ها در خصوص عملکرد شرکت
فتحی الماس به عنوان اولین تولید کننده پله برقی در
ایران برای قرارداد ساخت و نصب و راه اندازی ۲۳
دستگاه پله برقی سخت کار فرودگاه های کشور داشتیم
که علی رغم مشغله کاری ایشان برای حمایت از
تولید داخل با گشاده رویی ما را پذیرفتند که
خلاصه نظرات ایشان به شرح ذیل میباشد:





اگر قرار است ما روی پای خودمان بایستیم باید این تفکر را داشته باشیم که ما می توانیم و باورش را داشته باشیم.

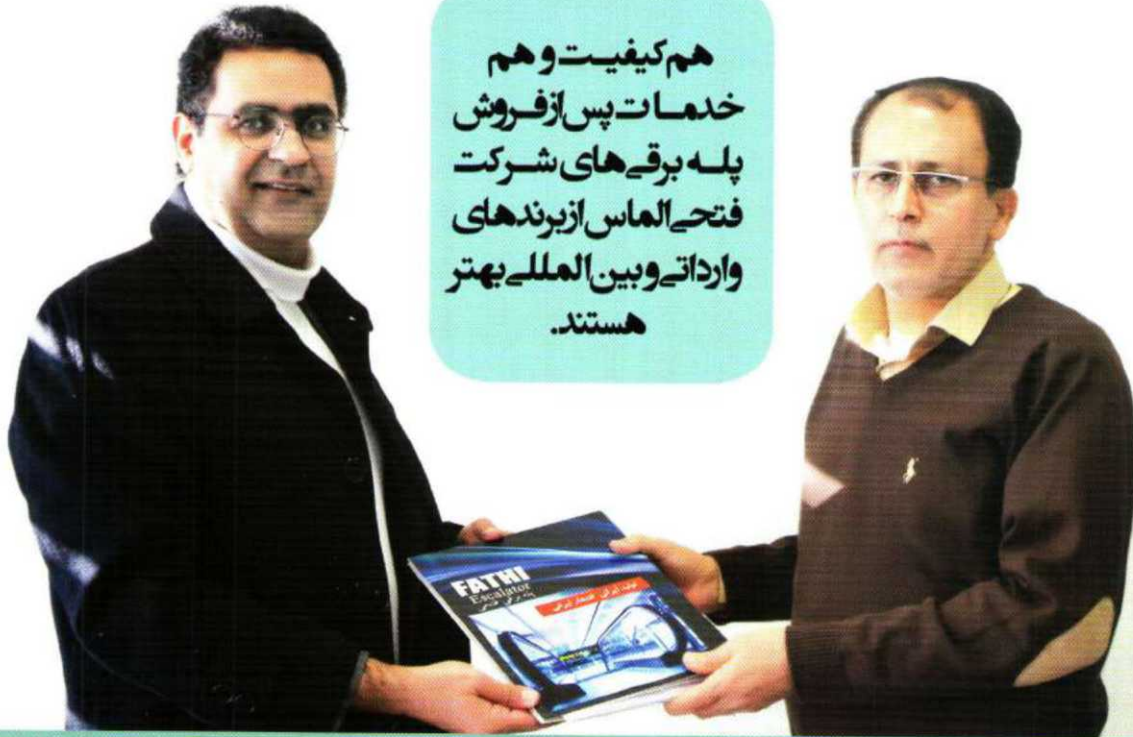
در سال ۹۷ که می خواستیم وارد فاز اجرایی قرارداد با شرکت فتحی الماس شویم با افزایش بسیار زیاد قیمت ها مواجه شدیم و برای تهیه و تدارک بعضی از تجهیزات از خارج کشور تحریم های ظالمانه ای وضع شده بود که بسیار نگران کننده بود ، با توجه به اینکه ساختمان فرودگاه ها ساخته شده بود و برای راه اندازی نیاز به پله برقی داشت ما به عنوان یکی از دستگاه های اجرایی کشور و بنا به فرمایشات مقام معظم رهبری و نام گذاری سال به نام جهش تولید، تاکیدمان به کارشناسان داخلی سازمان و مهندسی مشاور که با ما کار میکنند ، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان داخلی بود و به جهت رعایت فرمایشات مقام معظم رهبری که این کار انجام شود ، من یک جلسه با آقای رامین فتحی مدیرعامل شرکت فتحی الماس و آقای مسعود تیره کار مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور ایتسن گذاشتم و به آنها جمله کلیدی (ما می توانیم) را متذکر شدم و از دوستان خواهش کردم که بیاییم و این تهدیدی که با آن مواجه هستیم را به یک فرصت تبدیل کنیم .

شرکت فتحی الماس با مشاوره شرکت ایتسن و با بررسی مشخصات فنی پله برقی Heavy Duty پر مینای قراردادی ، امکان سنجی کردند و با توجه به توان مهندسی که در بدنه شرکت فتحی الماس بود و با استفاده از توان داخلی کشور به این نتیجه رسیدند که امکان تامین پله برقی ها هست و برای افزایش نرخ ارز حتما دولت راه کاری برای آن خواهد گذاشت با این تصمیم بزرگی که اون روز گرفته شد اکنون ما شاهد ساخت و نصب و راه اندازی ۲۳ دستگاه پله برقی سخت کار در فرودگاه های مهر آباد، اهواز، اردبیل، ساری، گرگان، آبادان و ارومیه باشیم و پس از آن به دلیل عملکرد خوب و به موقع شرکت فتحی الماس قرارداد پنج دستگاه آسانسور فرودگاه مهر آباد و پله برقی و آسانسور های فرودگاه کرمان و آسانسور های فرودگاه اهواز نیز بصورت مستقیم و غیر مستقیم به آنها واگذار شد.

بنام خدا

بسم الله الرحمن الرحيم
 الحمد لله رب العالمين
 انما اتيناكم بهذا المشروع
 لانهما فينا روحان من
 اهل البيت عليهم السلام
 و انما اتيناكم بهما
 لانهما فينا روحان من
 اهل البيت عليهم السلام
 و انما اتيناكم بهما
 لانهما فينا روحان من
 اهل البيت عليهم السلام
 محمد رضا زحمتکشان
 مدیرکل عمران و توسعه فرودگاه های
 شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران هستم ۴۲ سال از انقلاب با شکوه
 جمهوری اسلامی میگذرد ، به واسطه ای روح استکبار ستیزی که در این
 انقلاب بود و بارها توسط رهبران معظم انقلاب به آن تاکید شده است ، باعث
 شد که این ۴۲ سال همواره توسط کشورهایی که روحیه استکبار ستیزی
 داشتند دچار تهدیدهای جدی باشیم .
 یک جمله کلیدی این بزرگواران داشتند که : (ما می توانیم) اگر قرار
 است ما روی پای خودمان بایستیم باید این تفکر را داشته باشیم که ما می
 توانیم و باورش را داشته باشیم ، به خاطر این تفکر و در واقع تهدیدهایی که
 از کشورهای دیگر که به سرکردگی آمریکا مطرح شد ما با یک سری تحریم
 ها و تهدیدهای جدیدی در سال ۱۳۹۷ مواجه شدیم که باعث افزایش
 قیمت بسیار زیادی شد و تمامی پروژه ها منجمله قراردادی که با شرکت
 فتحی الماس در پایان سال ۹۶ داشتیم را دچار مشکل جدی کرد .

هم کیفیت و هم
خدمات پس از فروش
پله برقه های شرکت
فتحی الماس از برندهای
واردات و بین المللی بهتر
هستند.



مهندس امین فتحی
مدیر فروش

مهندس زحمتکشان
مدیرکل عمران و توسعه فرودگاهی ایران

داخل حمایت کردن تشکر و قدردانی کنیم که پروژه ختم به خیر شد در مجموع در بازدیدی که از شرکت فتحی الماس داشتم خیلی خوشحال شدم که یک چنین بدنه فنی مهندسی در داخل مملکت وجود دارد و یک سری نیروی جوان متخصص و متعهد دور هم جمع شده اند و با باور اینکه (ما میتوانیم) در حال کار در بسیاری از پروژه های کشور برای تامین پله برقی و آسانسور هستند.

قراردادی که با شرکت فتحی الماس داشتیم نصب پله برقی ها در ۶ یا ۷ فرودگاه انجام می شدند که از شمال تا جنوب کشور پراکنده بودند و به جهت اینکه در اغلب پروژه ها کارهای ساختمانی تمام شده بود و پیمانکار ساخت ساختمان ها رفته بودند ، از ابتدا یک نفر به عنوان مدیر پروژه که بتواند هماهنگی با همه فرودگاهها را انجام دهد و مدیر پروژه مشاور و مدیر پروژه شرکت فتحی الماس انتخاب کردیم که خیلی خوب توانستند با تمام مشکلاتی که بود و پیمانکار ساخت رفته بود و باید با وضع موجود هماهنگ میشد کار را به سرانجام رساندند و جای تشکر دارد که شرکت فتحی الماس مشکلات ما را دیدند و با ما همراهی کردند و بر مبنای جای موجود اصلاحات را انجام دادند از نظر فنی هم شرکت ایستن به ما کمک کرد توانستیم پله ها را ببریم و در محل نصب کنیم . یکی از نقاط قوت ما می تواند همین بحث زمانبندی پروژه باشد که امروز تمامی این دستگاهها ،نصب و راه اندازی شده اند .

در این پروژه شرکت فتحی الماس با توجه به توان فنی و تولیدی خود و بومی نمودن آن توانست بر مبنای جای موجود کار ما را بسازد در صورتی که اگر از تامین کنندگان خارجی تهیه می کردیم می بایست مطابق با نقشه های آنها محل نصب را آماده می کردیم که تبعات بسیار زیادی داشت که این از نکات قوت تولید داخلی و شرکت فتحی الماس است

در پایان برای مجموعه شرکت فتحی الماس آرزوی موفقیت داریم.

مهندس محمدرضا زحمتکشان
مدیرکل عمران و توسعه فرودگاه ها

ما در پله برقی سخت کار و آسانسور اولین تجربه مان با شرکت فتحی الماس است که با اعتمادی که به این شرکت کردیم دیدیم میتوانیم با حمایت از تولید داخل و متخصصان ایرانی و توان داخلی ، مواردی را که فکر میکردیم فقط وابسته به چند شرکت خارجی هستیم ، خودمان انجامش بدهیم و شعار (ما می توانیم) را تحقق ببخشیم .

چون در فرودگاه ها حتی فرودگاه های با تردد کم ما در یک زمان کوتاهی با حجم بسیار بالایی از مسافر که از هواپیما پیاده میشوند مواجه هستیم که این اتفاق هیچ وقت در پروژه های تجاری اتفاق نمی افتد مجبور و ملزم هستیم از پله های برقی HEAVY DUTY استفاده کنیم که به عنوان پله های برقی سخت کار شناخته میشوند و به همین دلیل تفکر بر این بود که فقط چند تا شرکت برند معروف خارجی میتوانند این نوع پله برقی را تولید کنند ، ولی با اعتمادی که ما به پله های برقی شرکت فتحی الماس کردیم که اولین پله های برقی قرارداد ما هم در فرودگاه مهر آباد و ترمینال یک نصب شد و بیش از یک سال و اندی از آن میگذرد و بحمدالله تا به امروز هیچ مشکلی نداشته اند و اگر این روند یکی دو سال دیگر ادامه پیدا کند و شرکت فتحی الماس هم حمایت کند این باور مرتفع میشود و مطمئن میشویم هم کیفیت و هم خدمات پس از فروش پله های برقی شرکت فتحی الماس از پله های برقی برند وارداتی و بین المللی بهتر هستند

در مورد کیفیت پله های برقی شرکت فتحی الماس در بازدیدی که در ماه قبل داشتم ، البته همکاران ما و شرکت مشاور ایستن از ابتدای قرارداد بارها از کارخانه و روند تولید بازدید داشته اند و تعریف کرده بودند و از بدنه فنی و مهندسی و روش های کنترل کیفیتی که انجام میشود به ما یک اطمینان خاطر داده بودند و در اینجا هم جا دارد که از شرکت ایستن هم به عنوان مهندس مشاور که از تولید